

НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЯМ В СФЕРЕ АВТОБИЗНЕСА НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

Результаты анализа криминогенной ситуации на территории Республики Беларусь и Российской Федерации свидетельствуют о том, что благодаря мерам, принимаемым органами внутренних дел обеих стран, оперативную обстановку по линии преступлений в сфере автобизнеса в последнее время удалось стабилизировать. Вместе с тем анализ практики показывает, что на территории двух государств продолжают противоправную деятельность преступные группы и отдельные лица, занимающиеся хищениями и легализацией транспортных средств.

Используя в своих целях происходящие в Союзном государстве позитивные процессы, направленные на укрепление добрососедских отношений, активизацию интеграции в социально-экономической сфере, а также прозрачность границы, преступники пытаются беспрепятственно перемещать криминальный автотранспорт как в Россию, так и в Беларусь.

Имеющиеся тесные контакты и устойчивые связи между криминальными элементами позволяют последним достаточно квалифицированно похищать и сбывать, а также легализовывать автомобили на территории обоих государств.

Таким образом, происходит процесс слияния преступных групп, занимающихся криминальным автобизнесом.

Образование Таможенного союза оказало положительное влияние на взаимную интеграцию и экономическое сотрудничество России и Беларуси.

В тоже время анализ показывает, что интеграция правовых институтов стран Таможенного союза в настоящее время не завершена.

В свою очередь данное обстоятельство достаточно активно используется преступным элементом для достижения своих противоправных целей.

Например, используя упрощенную процедуру таможенной регистрации автомобилей и отсутствие между государствами единой базы данных зарегистрированного автотранспорта, преступникам в определенной мере удалось наладить перемещение криминального автотранспорта как в Россию, так и в Беларусь с целью его легализации.

В результате совместных оперативно-розыскных мероприятий ГУУР КМ МВД Республики Беларусь и ГУУР МВД России по проверке и реализации оперативной информации в отношении членов международной преступной группы выявлена «схема», по которой после образования Единого таможенного

пространства легализуется значительная часть похищенного автотранспорта. Ее суть заключается в придании похищенному автомобилю вполне легального статуса путем его таможенного оформления на территории Российской Федерации под видом автомобиля ввезенного из Беларуси.

Так, преступники после хищения автомобиля изменяют в нем идентификационный номер и изготавливают поддельные учетно-регистрационные документы образца Республики Беларусь, в которых указывают сведения об учетных данных автомобиля аналогичной марки (модели), зарегистрированного на законных основаниях в подразделениях ГАИ МВД Республики Беларусь (автомобиль-«двойник»). В указанные документы вносится фиктивная отметка о том, что автомобиль снят с учета в соответствующем регистрационном подразделении. На следующем этапе, как правило, через посредников, которые могут и не располагать сведениями о криминальном происхождении данного автомобиля, на основании представленных в таможенные органы России поддельных документов осуществляется упрощенная процедура его таможенного оформления, завершающаяся выдачей легального паспорта транспортного средства. В дальнейшем, используя отсутствие между государствами объединенной базы данных зарегистрированного автотранспорта, осуществляется беспрепятственная постановка автомобиля на регистрационный учет в подразделениях ГУ-ОБДД МВД России.

Существенно способствует практически беспрепятственной легализации похищенных автомобилей и то, что действующим регламентом не предусмотрена обязательная проверка предоставленного для таможенного оформления автомобиля на предмет его снятия с учета в подразделениях ГАИ МВД Республики Беларусь, а также проверка подлинности идентификационного номера и учетно-регистрационных документов.

В связи с этим в целях пресечения деятельности преступных групп, сопровождаемой легализацией похищенных автомобилей, правоохранительным органам России и Беларуси представляется целесообразным разработать систему организационных и правовых мер, направленных на устранение способствующих этому условий.

Анализ результатов совместных мероприятий по противодействию криминальному автобизнесу показал, что проблема противодействия легализации похищенных транспортных средств в ближайшее время может стать актуальной не только для автомобилей, но и для других транспортных средств и в первую очередь регистрируемых в подразделениях Государственных инспекций по надзору за техническим состоянием машин и оборудования (далее – инспекции Гостехнадзора): колесные тракторы, прицепы к ним и самоходные машины (далее – машины).

В настоящее время в подразделениях Гостехнадзора как Российской Федерации, так и Республики Беларусь нет централизованного учета указанных машин. Кроме того, при совершении регистрационных действий, проверка ука-

занных транспортных средств на предмет их нахождения в розыске действующим регламентом не предусмотрена.

Данное обстоятельство может использоваться преступниками для регистрации в подразделениях Гостехнадзора Беларуси похищенных в России транспортных средств указанной категории и наоборот. Нельзя исключать и возможность регистрации в указанных подразделениях транспортных средств, похищенных в других странах.

В связи с этим в целях пресечения фактов легализации похищенных тракторов и самоходных машин представляется целесообразным проработать вопрос о создании в Беларуси и России баз данных транспортных средств, зарегистрированных в подразделениях Гостехнадзора, с возможностью обеспечения к ним удаленного доступа органам внутренних дел. Кроме этого, необходимо разработать механизм, в соответствии с которым при совершении регистрационных действий будет проводиться обязательная проверка указанных транспортных средств на предмет их нахождения в розыске.

Как видим, современные условия ставят определенные проблемные вопросы, связанные с противодействием преступлениям в сфере автобизнеса, перечень которых, как показывает практика, в настоящее время исчерпывающим не является.

Данное обстоятельство в свою очередь позволяет определить наиболее актуальные направления разработки и реализации конкретных организационных и правовых мер по повышению эффективности проводимой правоохранительными органами Беларуси и России работы по противодействию преступлениям в сфере автобизнеса: обеспечение удаленного доступа к ресурсам информационных систем органов внутренних дел Союзного государства и создание баз данных транспортных средств, подлежащих регистрации в подразделениях Гостехнадзора.

УДК 343.14

О. В. Малахова

ПРЕИМУЩЕСТВА СТОРОНЫ ЗАЩИТЫ В КОНТЕКСТЕ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ЭКСПЕРТА (по УПК Украины 2012 г.)

Действующий Уголовно-процессуальный кодекс (далее – УПК) Украины, в отличие от своего предшественника, расширил процессуальные возможности стороны защиты по привлечению эксперта в уголовном производстве. Учитывая то, что обновленное уголовное процессуальное законодательство Украины направлено на расширение основ состязательности и установление процессуального равенства сторон, важное значение имеет обеспечение баланса процес-